

## MOTOR OIL FEC 5W-30

### Описание продукта:

**MOTOR OIL FEC 5W-30** энергосберегающие высокопроизводительное синтетическое моторное масло для использования в высокооборотистых бензиновых и дизельных двигателях легковых и малотоннажных автомобилей, с или без турбонагнетателя и предназначено для автомобилей Ford последнего поколения и других транспортных средств, где требуется ACEA A5/B5.

Не используется в дизельных двигателях, оснащенных фильтром твердых частиц (DPF).

**MOTOR OIL FEC 5W-30** изготовлено с использованием высококачественных синтетических базовых масел в сочетании с присадками уникальной технологии для достижения следующих свойств:

- Очень хорошие низкотемпературные свойства.
- Исключительная текучесть масла при низких температурах облегчает холодный запуск двигателя и обеспечивает эффективную защиту в зимнее время.
- Очень высокая термическая и окислительная устойчивость.
- Отличная устойчивость к вспениванию, коррозии и износу.
- Высокая диспергируемость и уровень моющих свойств.
- Высокий индекс вязкости.
- Увеличенный интервал замены масла.

### Спецификации:

Выполняет и перевыполняет требования:

**API SL/CF, ACEA A1/B1, ACEA A5/B5, Renault 0700,  
Ford M2C 913-C, Ford M2C 913-D**

<b>Характеристики:</b>	<b>Метод тестирования:</b>	<b>Типичные значения:</b>
Класс вязкости SAE	SAE J300	5W-30
Плотность при 15°C	ASTM D4052	853 кг/м <sup>3</sup>
Кинематическая вязкость при 40°C	ASTM D7042	54,5 мм <sup>2</sup> /с
Кинематическая вязкость при 100°C	ASTM D7042	9,9 мм <sup>2</sup> /с
Динамическая вязкость CCS при -30°C	ASTM D5293	макс. 6600 мПа.с
Индекс вязкости	ASTM D2270	170
Точка вспышки (COC)	ASTM D92	>201°C
Точка застывания	ASTM D97	-39°C
Щелочное число (TBN)	ASTM D974	9,0 мгКОH/г
Сульфатная зольность	ASTM D874	1,08 % от веса